

## Bilaga 5: Sakpolitik: Skattefinansierad kollektivtrafik

Senast reviderat: 2012-11-04

### Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	1
Sakpolitik: Skattefinansierad kollektivtrafik.....	1
Yrkanden.....	1
Övrig information som framkom under kvällen.....	2

### Sakpolitik: Skattefinansierad kollektivtrafik

Det här dokumentet innehåller de förslag på yrkanden som politikkvällen har kommit fram till. Dessa yrkanden ska föräldas och sedan antas som en proposition.

### Yrkanden

**att** verka för en avgiftsfri kollektivtrafik

**att** verka för en kollektivtrafik fri från spärrar och biljettkontroller

**att** verka för att ändra attityden hos allmänheten till kollektivtrafiken så att kollektivtrafiken anses som ett attraktivt sätt att resa

**att** verka för att kollektivtrafiken håller bättre håller tiderna

**att** fortsätta satsa hårt på att förbättra kollektivtrafiken

**att** verka för mer information om avgångar och förseningar

**att** vi ska ha fritt wifi i kollektivtrafiken

**att** verka för en kollektivtrafik fri från reklam

**att** verka för en begränsad del reklam i det publika rummet

**att** en ökad landstingsskatt ska finansiera skiten (kanske)

**att** verka för att det utreds av Stockholms läns landsting huruvida det är genomförbart att ha en kollektivtrafik som är avgiftsfri

**att** verka för att frågan utreds av personer med kompetens inom området då vi kommer in i Stockholms landsting

**att** någonting om hemlösa osv som ni pratade om länge (kommer inte ihåg vad ni sa)

**att** verka för att data som samlas in om det kollektiva resandet ska vara anonym och aldrig kunna kopplas till en individ

**att** kollektivtrafiken på något sätt ska ses som värdefull så den inte förstörs, fastän den är gratis. (hade ni nån lösning på det?)

**att** verka en fortsatt hög satsning på kollektivtrafiken

**att** verka för en kollektivtrafik som håller hög standard och värderas högt

**att** verka för en kollektivtrafik med goda tvärförbindelser

**att** erbjuda de som redan jobbar inom det kollektiva vidareutbildning till trivselvärdar

**att** reklamen i kollektivtrafiken ersätts av samhällsinformation

**att** verka för mer kultur i kollektivtrafiken

**att** kulturen i kollektivtrafiken ska licensieras under CC eller liknande licens

### Övrig information som framkom under kvällen

- En majoritet tjänar ekonomiskt på helt skattefinansierad kollektivtrafik
- Alla människor förtjänar att slippa bli klämda :)
- Leder till ökad rörlighet som i sig leder till en högre sysselsättningsgrad och ökad konkurrens för affärer?
- Mindre bilköer för rika bilförare
- Landstingsskatten skulle höjas med ca 1,25%(?) för att täcka biljettpiserna
- Människor ska slippa få sina resor registrerade
- Stockholms tunnelbana är världens längsta konstutställning - dra det ännu längre?
- <http://bit.ly/ppsthmsl>